

# BikerAdd



Mit Lesebrille fahren drückt unter dem Helm an den Ohren!  
Ohne Lesebrille kann man die Landkarte auf dem Tankrucksack nicht lesen.

Der Tachometerstand ist während der Fahrt nur zu errahnen.

Die Tankanzeige verschwimmt.

Bei einem getönten Visier sieht man im Nahbereich nur noch verschwommen.

Lesebrillengläser einfach unten von innen ins Visier einkleben – fertig!!

**34,90 € Komplettsset incl. MwSt**



Die aus Kunststoff gefertigten Lesebrillengläser haben eine speziell für ein Motorradvisier geschliffene Form, die einen optimalen Blickwinkel garantieren.

Die Brillengläser werden mit transparenten Spezialdichtungen von innen unten ins Visier eingeklebt, so dass der Sichtbereich zum Motorradfahren nicht beeinträchtigt wird.

Durch diese Dichtung entsteht zwischen Brillenglas und Visier ein Hohlraum wodurch der Lesebereich nicht beschlägt (Pinlock Prinzip).

Die eingeklebten Brillengläser sind rückstandsfrei aus dem Visier wieder entfernbar (z.B. bei Änderung der Brillenstärke oder bei Visierwechsel)

## Hinweis:

- Dieses Produkt ist eine Lesehilfe, keine Brille im medizinischen Sinne.
- Nur eine regelmäßige fachkundige Augenuntersuchung ermöglicht eine optimale Sehhilfe und überprüft die Gesundheit Ihrer Augen.
- Nur zum Nahsehen und Lesen geeignet.
- Nicht für das Sehen in die Ferne geeignet.

Weiterhin wird eine Montage-Schablone zur Justierung der Brillengläser mitgeliefert.

Der optische Mittelpunkt der Brillengläser ist auf den Abstand zwischen Augen und Visier berechnet.

Weiterhin sind die Brillengläser in den Stärken +1,0; +1,5; +2,0; +2,5; +3,0 Dioptrien lieferbar.

Auch zwei unterschiedliche Dioptrienstärken sind bestellbar.

## ....und ausprobiert

Gemäß Anleitung eingeklebt...PERFEKT

Eine echt sinnvolle Hilfe, solange man "nur" eine Lesebrille-/hilfe braucht.

Beim Visierwechsel konnte ich einmal die Lesehilfe aus dem alten Visier entfernen und zufriedenstellend im neuen Visier wiederverwenden.

Beim 2ten Visierwechsel war dann aber zwar die "rückstandsfreie Entfernung" möglich, allerdings war die Dichtung nicht mehr zu gebrauchen.

**ABER:** Eine hilfeschende Email später konnte ich die Lesehilfe zum Hersteller schicken, der zog für 5,00 € eine neue Dichtung auf, => **so gut wie neu!**

Super Service!

**FAZIT:** Sehr empfehlenswert

Und hier gehts zum Hersteller: [BikerAdd](#)